

# ■ SIGMADOS

## CUANTIFICACION DE BICICLETAS EN LOS ITINERARIOS DE LA NUEVA RED DE VIAS CICLISTAS DE SEVILLA

*- Informe de resultados -*

JULIO, 2007

# ■ SIGMADOS

## CUANTIFICACION DE BICICLETAS EN LOS ITINERARIOS DE LA NUEVA RED DE VIAS CICLISTAS DE SEVILLA

*Realizada por SIGMA DOS, S.A. para la Gerencia  
Municipal de Urbanismo del Excmo.  
Ayuntamiento de Sevilla*

JULIO, 2007

# ÍNDICE

<b>1. METODOLOGIA DE LA OBSERVACION .....</b>	<b>4</b>
<b>2. EL TOTAL DE CICLISTAS EN UN DÍA LABORABLE Y EN UN DIA FESTIVO .....</b>	<b>8</b>
<b>3. EL PASO DE CICLISTAS SEGÚN TRAMOS HORARIOS.....</b>	<b>19</b>
<b>4. APROXIMACION A UNA DESCRIPCION DEMOGRAFICA DE LOS USUARIOS BICICLETAS .....</b>	<b>31</b>
<b>5. CONCLUSIONES.....</b>	<b>38</b>
<b>ANEXO: FOTOGRAFÍAS DE LOS PUNTOS DE OBSERVACION</b>	

1.

## *Metodología de la observación*

La metodología utilizada ha sido la siguiente:

- Puntos de Observación: 26 (se han situado 2, 3 o 4 puntos de observación sobre los futuros trazados de las vías ciclistas previstas).
- Cada Punto de Observación fue atendido durante 14 horas, en dos Turnos de 7 horas.
- En cada Punto y Turno (mañana/tarde) se tomaron datos de un día de labor y de un domingo, para comparar las diferencias de tráfico en cada punto y hora según se trate de laborables o de festivos.
- Para evitar problemas en el conteo derivados de circunstancias extraordinarias que pudiesen afectar al tráfico normal de bicicletas (inclemencias meteorológicas, incidencias de tráfico, etc.), se procedió a repartir los días y turnos de recuento a lo largo de varias semanas. De esta manera, la cuantificación está menos afectada por acontecimientos que afecten a un sólo día concreto. La fecha del trabajo de campo se extendió desde el 27 de junio al 15 de julio de 2.007.

# Listado de itinerarios y puntos de observación

ITINERARIO	PUNTO OBSERVACIÓN
PINO MONTANO-LOS GORDALES	AVDA. DE LOS AGRICULTORES
	CRA. CARMONA
	PZA. DE CUBA
SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA	JOSE GALAN MERINO
	PZA DE ARMAS
	AVDA. DE LA PALMERA
	ANTES DEL CAMPO DEL BETIS
RONDA NORTE-PTE. DE LAS DELICIAS	HUERTA DEL SOL
	CARTUJA
	ANTONIO BIENVENIDA
	PTE. DE LAS DELICIAS
LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA	RESOLANA
	JOSE LAGUILLO
	NERVION PLAZA
	FELIPE II
SAN BERNARDO-TORREBLANCA	BUHAIRA
	SAN PABLO
	AVDA. MONTESIERRA
PTA. DE LA CARNE-PALMETE	SAN BERNARDO
	GRAN PLAZA
	PARQUE AMATE
PRADO SAN SEBASTIAN-PABLO DE OLAVIDE	ENRAMADILLA
	AVDA. DE LA PAZ
MACARENA-HELIÓPOLIS	DR. FEDRIANI
	LOS ARCOS
	ALMIRANTE TOPETE

En el Anexo final se incluyen las fotografías de estas localizaciones, que fueron utilizadas durante el trabajo de campo para facilitar la ubicación de los Observadores sobre el terreno.

Cada Hoja de Observación (en la que los agentes han consignado la información sobre el tráfico de bicicletas) recogía los datos de un periodo horario de 60 minutos.

Los datos incluidos en las Hojas de Observación identificaban a cada ciclista en relación con los parámetros siguientes:

- Itinerario.
- Punto de Observación.
- Día (laboral o festivo).
- Hora.
- Sentido de la marcha en que circula.
- Sexo.
- Edad estimada por el observador (en cuatro tramos: Menor de 18 años, 18 a 40 años, 41 a 64 años, más de 65 años).

2.

## *Ciclistas por día de la semana*



# Ciclistas por día de la semana

## Ciclistas por itinerario y día de la semana

ITINERARIO	TOTAL	LABORABLE	FESTIVO	RATIO
1 PINO MONTANO-LOS GORDALES	2.180	1.629	551	3,0
2 SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA	5.156	3.385	1.771	1,9
3 RONDA NORTE-PUENTE DE LAS DELICIAS	2.305	1.524	781	2,0
4 LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA	4.361	2.912	1.449	2,0
5 SAN BERNARDO-TORREBLANCA	1.648	1.199	449	2,7
6 PUERTA DE LA CARNE-PALMETE	2.472	1.705	767	2,2
7 PRADO SAN SEBASTIAN-PABLO DE OLAVIDE	1.060	751	309	2,4
8 MACARENA-HELÍOPOLIS	1.144	718	426	1,7
<b>TOTAL</b>	<b>20.326</b>	<b>13.823</b>	<b>6.503</b>	<b>2,1</b>
<b>PROMEDIO</b>	<b>2.541</b>	<b>1.728</b>	<b>813</b>	<b>2,1</b>

Los itinerarios en los que se registra un mayor número de ciclistas en días de labor son los siguientes:

- SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA
- LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA

Los circuitos con menor recuento en laborables son:

- PRADO SAN SEBASTIAN-PABLO DE OLAVIDE
- MACARENA-HELIÓPOLIS

Entre estos dos extremos se encuentran el resto de itinerarios.

Este ranking no cambia al considerar los días festivos. En este caso, se registran menos desplazamientos en todos los recorridos, pero la proporción de uso queda igual, siendo los más frecuentados:

- SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA
- LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA

Y los menos de nuevo son:

- PRADO SAN SEBASTIAN-PABLO DE OLAVIDE
- MACARENA-HELIÓPOLIS

Todos los recorridos tienen más afluencia de usuarios de bicicletas en días laborables que en festivos. Señalar que PINO MONTANO-LOS GORDALES destaca porque la ratio de uso entre laborables y festivos es la mayor de todos los itinerarios, por el contrario, en SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA y en MACARENA-HELIÓPOLIS la diferencia entre los tipos de días es menor (por debajo de la media).

Para analizar estos datos hay que tener en cuenta que hay recorridos con 3 Puntos de Observación, algunos itinerarios contaban con 4 y otro con sólo 2 (PRADO SAN SEBASTIAN-UNIVERSIDAD PABLO DE OLAVIDE).

Así, para establecer un ranking más ajustado del tráfico de cada itinerario es preciso contar con el promedio de ciclistas detectado por Punto de Observación.

# Ciclistas por día de la semana

*Media de ciclistas por punto de observación de cada itinerario y día de la semana*

<i>ITINERARIO</i>	<i>MEDIA LABORABLES</i>	<i>MEDIA FESTIVOS</i>	<i>MEDIA TOTAL</i>
PINO MONTANO-LOS GORDALES	543	184	727
SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA	881	443	1.323
RONDA NORTE-PTE. DE LAS DELICIAS	381	195	576
LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA	728	362	1.090
SAN BERNARDO-TORREBLANCA	354	150	504
PTA. DE LA CARNE-PALMETE	568	256	824
PRADO SAN SEBASTIAN-PABLO DE OLAVIDE	376	155	530
MACARENA-HELIÓPOLIS	239	142	381

Los itinerarios cuyos Puntos de Observación recogen más ciclistas en un día laboral como media son:

- SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA
- LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA
- PINO MONTANO-LOS GORDALES
- PUERTA DE LA CARNE-PALMETE

En la mayoría de los casos, los Puntos situados en la periferia urbana contabilizan menos usuarios que el promedio, como cabe esperar, frente a Puntos situados en el centro urbano, que recogen sujetos provenientes de todas las zonas del municipio.

La menor afluencia media de ciclistas por Punto de Observación en días de labor la obtienen los itinerarios:

- MACARENA-HELIOPOLIS
- SAN BERNARDO-TORREBLANCA
- PRADO SAN SEBASTIÁN-PABLO DE OLAVIDE
- RONDA NORTE-PARQUE DE LAS DELICIAS

Al considerar el tráfico ciclista en días festivos promediando el total del itinerario por el número de Puntos de Observación no se registran diferencias con lo analizado al tomar como referencia los días laborables. Los puntos más frecuentados son los de los itinerarios de:

- SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA
- LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA

La manera más clara y realista de observar los flujos de ciclistas se producen al analizar los registros de cada Punto de Observación. La tabla siguiente recoge estos datos:

# Ciclistas por día de la semana

## Ciclistas por punto de observación de cada itinerario y día de la semana

ITINERARIO	PUNTO OBSERVACIÓN	CICLISTAS LABORABLE	CICLISTAS FESTIVO	TOTAL CICLISTAS
PINO MONTANO-LOS GORDALES	AVDA. DE LOS AGRICULTORES	128	66	194
	CRA. CARMONA	350	145	495
	PZA. DE CUBA	1.151	340	1.491
SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA	JOSE GALAN MERINO	514	242	756
	PZA DE ARMAS	1.115	617	1.732
	AVDA. DE LA PALMERA	1.233	547	1.780
	ANTES DEL CAMPO DEL BETIS	660	365	1.025
RONDA NORTE-PTE. DE LAS DELICIAS	HUERTA DEL SOL	409	269	678
	CARTUJA	538	285	823
	ANTONIO BIENVENIDA	205	59	264
	PTE. DE LAS DELICIAS	372	168	540
LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA	RESOLANA	1.007	595	1.602
	JOSE LAGUILLO	701	265	966
	NERVION PLAZA	589	269	858
	FELIPE II	615	320	935
SAN BERNARDO-TORREBLANCA	BUHAIRA	568	118	686
	SAN PABLO	227	130	357
	AVDA. MONTESIERRA	267	201	468
PTA. DE LA CARNE-PALMETE	SAN BERNARDO	956	355	1.311
	GRAN PLAZA	493	264	757
	PARQUE AMATE	256	148	404
PRADO SAN SEBASTIAN-PABLO DE OLAVIDE	ENRAMADILLA	515	159	674
	AVDA. DE LA PAZ	236	150	386
MACARENA-HELIÓPOLIS	DR. FEDRIANI	327	208	535
	LOS ARCOS	216	144	360
	ALMIRANTE TOPETE	175	74	249

Los Puntos con mayor presencia de usuarios de bicicletas en laborables son:

- AVDA. DE LA PALMERA
- PLAZA DE CUBA
- PLAZA DE ARMAS
- LA RESOLANA
- SAN BERNARDO

Los menos transitados en estos días de labor son:

- AVDA. DE LOS AGRICULTORES
- ALMIRANTE TOPETE
- ANTONIO BIENVENIDA
- LOS ARCOS
- SAN PABLO



En Domingo destacan por su tráfico ciclista más alto:

- PLAZA DE ARMAS
- RESOLANA
- AVDA. DE LA PALMERA

Al contrario, en los siguientes puntos de observación han registrado las frecuencias de paso de ciclistas más bajas:

- ANTONIO BIENVENIDA
- AVDA. DE LOS AGRICULTORES
- ALMIRANTE TOPETE

Así, al margen de cuántos ciclistas en total transiten cada zona, existen trayectos que son “más de día de trabajo” y otros que son “más de festivo”, según crezca la proporción de unos y otros frente al promedio.

Forman parte del circuito más claramente laboral:

- PINO MONTANO-LOS GORDALES
- SAN BERNARDO-TORREBLANCA

En estos recorridos la diferencia de uso entre festivo y laborable es mayor que la media, situándose la ratio por encima de la media total.

Los puntos donde el uso en festivos no merma tanto son, sobre todo:

- SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA
- MACARENA-HELIÓPOLIS

Ambos coinciden con ser el itinerario de más frecuencia de uso (SAN JERÓNIMO) y el segundo con menor uso (MACARENA), pero tienen en común que la ratio de paso de ciclistas en días laborables o festivos es menor que la media, esto es que la diferencia de uso entre días es menor.

3.

## *Paso de ciclistas por tramos horarios*

## *Ciclistas por tramo horario*

En el cómputo total de ciclistas usuarios de las vías se observa que a lo largo del día se reparten de manera similar entre los horarios de la mañana (6.941 ciclistas) y los de tarde (6.746). Sí se observan diferencias por itinerarios, por ejemplo, se observa un mayor uso de los siguientes recorridos por la mañana:

- PINO MONTANO-LOS GORDALES
- SAN BERNARDO-TORREBLANCA
- PRADO SAN SEBASTIÁN-PABLO DE OLAVIDE

En los siguientes itinerarios, la frecuencia de ciclistas es mayor por las tardes:

- RONDA NORTE-PUENTE DE LAS DELICIAS
- LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA
- PUERTA DE LA CARNE-PALMETE

## *Ciclistas por tramo horario*

El tráfico de bicicletas presenta un patrón de flujos por hora que difiere entre días laborales y domingos.

En general durante los **días de labor**, las **horas punta de circulación ciclista** son:

Las **más tempranas** (7:30 a 9:30)

Las **del medio día** (13:30 a 15:30),

Y la **última hora de la tarde** (18:30 a 21:30). En especial los horarios de trabajo o estudio condicionan los momentos con mayor tráfico de usuarios de bicicletas.

En **festivos**, el número de ciclistas **decae considerablemente en las horas centrales del día**. Por las mañanas hay más usuarios, **sobre todo entre las 9:30 y las 12:30 horas**. Al final del día repunta un poco el número de ciclistas (19:30 a 21:30).

## Total de ciclistas por horas (mañana y tarde)

ITINERARIO	MAÑANA	TARDE
1 PINO MONTANO-LOS GORDALES	891	738
2 SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA	1.712	1.673
3 RONDA NORTE-PUENTE DE LAS DELICIAS	733	791
4 LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA	1.373	1.539
5 SAN BERNARDO-TORREBLANCA	622	440
6 PUERTA DE LA CARNE-PALMETE	717	988
7 PRADO SAN SEBASTIAN-PABLO DE OLAVIDE	493	259
8 MACARENA-HELIÓPOLIS	400	318
<b>TOTAL</b>	<b>6.941</b>	<b>6.746</b>

# Ciclistas por tramo horario

## Total de ciclistas por hora y día de la semana

TRAMO HORARIO	Total	LABORABLE	FESTIVO
7:30-8:30	1.265	1.265	.
8:31-9:30	1.225	1.225	.
9:31-10:30	1.703	881	822
10:31-11:30	1.809	811	998
11:31-12:30	1.795	903	892
12:31-13:30	1.706	933	773
13:31-14:30	1.562	1.059	503
14:31-15:30	1.493	1.290	203
15:31-16:30	864	697	167
16:31-17:30	932	702	230
17:31-18:30	998	726	272
18:31-19:30	1.319	939	380
19:31-20:30	1.825	1.225	600
20:31-21:30	1.830	1.167	663
<b>Total</b>	<b>20.326</b>	<b>13.823</b>	<b>6.503</b>

## *Ciclistas por tramo horario*

Atendiendo a la distribución horaria del tráfico en cada uno de los Puntos de Observación, tal como se muestra en las tablas siguientes, encontramos las siguientes regularidades:

Los Puntos de Observación en los que predominan las horas punta de mañana son:

- PLAZA DE CUBA
- PLAZA DE ARMAS
- AVDA. DE LA PALMERA
- CARTUJA
- JOSE LAGUILLO
- BUHAIRA

En las horas centrales del día los puntos que más tráfico tienen, respecto al volumen total del día son:

- RESOLANA
- JOSE LAGUILLO
- NERVIÓN PLAZA
- PARQUE AMATE
- DOCTOR FEDRIANI



## *Ciclistas por tramo horario*

Presentan un perfil con un peso especialmente alto de horas punta en horario de tarde los siguientes Puntos:

- PLAZA DE CUBA
- PLAZA DE ARMAS
- AVDA. DE LA PALMERA
- RESOLANA
- FELIPE II
- SAN BERNARDO
- GRAN PLAZA

Por itinerarios, hay un grupo de recorridos que tienen en común el mayor paso de ciclistas a lo largo de la mañana (sobre las 10:30 a 14:30):

- SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA
- RONDA NORTE-PUENTE DE LAS DELICIAS
- LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA
- PRADO DE SAN SEBASTIAN-PABLO DE OLAVIDE
- MACARENA-HELIÓPOLIS

## *Ciclistas por tramo horario*

En el horario más tardío se encuentran los siguientes itinerarios más frecuentados:

- PINO MONTANO-LOS GORDALES
- SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA
- LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA
- PUERTA DE LA CARNE-PALMETE

## Total de ciclistas por punto de observación y hora

	Total	AVDA. AGRICULTORES	CRA. CARMONA	PLAZA DE CUBA	JOSÉ GALAN MERINO	PLAZA DE ARMAS	AVDA. DE LA PALMERA	ANTES CAMPO BETIS
7:30-8:30	1.265	7	36	105	39	142	137	76
8:31-9:30	1.225	4	43	117	39	124	114	62
9:31-10:30	1.703	19	35	92	90	173	161	92
10:31-11:30	1.809	17	25	120	102	168	177	103
11:31-12:30	1.795	18	44	110	91	137	183	71
12:31-13:30	1.706	12	45	115	58	140	147	83
13:31-14:30	1.562	14	51	127	35	129	134	76
14:31-15:30	1.493	12	40	121	44	111	97	66
15:31-16:30	864	6	18	81	19	70	87	43
16:31-17:30	932	5	23	86	23	60	94	44
17:31-18:30	998	7	22	63	35	81	79	48
18:31-19:30	1.319	15	45	85	63	79	108	65
19:31-20:30	1.825	23	36	137	55	173	128	92
20:31-21:30	1.830	35	32	132	63	145	134	104
<b>TOTAL</b>	<b>20.326</b>	<b>194</b>	<b>495</b>	<b>1491</b>	<b>756</b>	<b>1732</b>	<b>1780</b>	<b>1025</b>

## Total de ciclistas por punto de observación y hora

	HUERTA DEL SOL	CARTUJA	ANTONIO BIENVENIDA	PTE. DE LAS DELICIAS	RESOLANA	JOSE LAGUILLO	NERVION PLAZA	FELIPE II
7:30-8:30	27	74	26	51	53	64	42	32
8:31-9:30	25	68	8	25	81	67	41	41
9:31-10:30	58	82	11	41	142	73	56	83
10:31-11:30	80	82	26	36	138	63	66	74
11:31-12:30	84	38	27	45	144	64	85	81
12:31-13:30	54	105	16	47	152	74	79	64
13:31-14:30	57	68	17	56	127	100	67	33
14:31-15:30	41	67	34	54	129	79	63	84
15:31-16:30	17	14	13	27	86	40	27	42
16:31-17:30	22	7	9	24	76	46	42	44
17:31-18:30	38	31	12	29	92	48	41	67
18:31-19:30	50	56	13	27	109	67	62	91
19:31-20:30	44	74	26	35	138	82	91	122
20:31-21:30	81	57	26	43	135	99	96	77
<b>TOTAL</b>	<b>678</b>	<b>823</b>	<b>264</b>	<b>540</b>	<b>1602</b>	<b>966</b>	<b>858</b>	<b>935</b>

# Ciclistas por tramo horario

## Total de ciclistas por punto de observación y hora

	BUHAIRA	SAN PABLO	AVDA. MONTESIERRA	SAN BERNARDO	GRAN PLAZA	PARQUE AMATE	ENRAMADILLA	AVDA DE LA PAZ	DR. FEDRIANI	LOS ARCOS	ALMIRANTE TOPETE
7:30-8:30	70	17	19	45	45	15	64	26	22	17	14
8:31-9:30	59	18	23	52	30	22	71	24	20	29	18
9:31-10:30	66	33	59	88	54	46	38	40	28	20	23
10:31-11:30	59	48	50	101	41	36	58	33	52	32	22
11:31-12:30	53	43	64	98	64	40	73	35	41	35	27
12:31-13:30	52	30	42	78	58	53	58	32	56	37	19
13:31-14:30	33	26	31	76	66	41	75	26	51	26	20
14:31-15:30	48	28	16	131	68	16	57	10	33	25	19
15:31-16:30	21	10	7	62	40	15	26	25	37	25	6
16:31-17:30	38	13	12	90	43	15	33	22	33	16	12
17:31-18:30	33	13	16	88	34	22	20	31	20	17	11
18:31-19:30	40	20	26	93	49	27	33	28	38	14	16
19:31-20:30	60	20	53	150	77	35	29	31	56	39	19
20:31-21:30	54	38	50	159	88	21	39	23	48	28	23
<b>TOTAL</b>	<b>686</b>	<b>357</b>	<b>468</b>	<b>1311</b>	<b>757</b>	<b>404</b>	<b>674</b>	<b>386</b>	<b>535</b>	<b>360</b>	<b>249</b>

# Ciclistas por tramo horario

## Total de ciclistas por itinerario y hora

	Total	PINO MONTANO- LOS GORDALES	SAN JERONIMO- BELLAVISTA	RONDA NORTE- PTE. DE LAS DELICIAS	LA BARQUETA- P. DE MARIA LUISA	SAN BERNARDO- TORREBLANCA	PTA. DE LA CARNE- PALMETE	PRADO DE SAN SEBASTIAN- UNIVERSIDAD PABLO DE OLAVIDE	MACARENA- HELIOPOLIS
7:30-8:30	1.265	148	257	178	191	243	105	90	53
8:31-9:30	1.225	164	339	126	230	100	104	95	67
9:31-10:30	1.703	146	516	192	354	158	188	78	71
10:31-11:30	1.809	162	550	224	341	157	178	91	106
11:31-12:30	1.795	172	482	194	374	160	202	108	103
12:31-13:30	1.706	172	428	222	369	124	189	90	112
13:31-14:30	1.562	192	374	198	327	90	183	101	97
14:31-15:30	1.493	173	318	196	355	92	215	67	77
15:31-16:30	864	105	219	71	195	38	117	51	68
16:31-17:30	932	114	221	62	208	63	148	55	61
17:31-18:30	998	92	243	110	248	62	144	51	48
18:31-19:30	1.319	145	315	146	329	86	169	61	68
19:31-20:30	1.825	196	448	179	433	133	262	60	114
20:31-21:30	1.830	199	446	207	407	142	268	62	99
<b>TOTAL</b>	<b>20.326</b>	<b>2.180</b>	<b>5.156</b>	<b>2.305</b>	<b>4.361</b>	<b>1.648</b>	<b>2.472</b>	<b>1.060</b>	<b>1.144</b>

4.

## *Aproximación a una descripción demográfica de los ciclistas*

## *Descripción demográfica de los ciclistas*

Como se ha señalado, en las Hojas de Observación se contabilizó si cada ciclista detectado era hombre o mujer y si podía encuadrarse en alguno de los cuatro tramos de edad propuestos (menores de 18 años, de 18 a 40, de 41 a 65 o mayores de 65 años). Si bien no son datos estrictamente exactos, puesto que se basan en la apreciación de los Observadores y no en preguntas directas, sí permiten una aproximación a la composición sociológica básica de los usuarios de bicis en Sevilla.

Las conclusiones son las siguientes:

- Predominan los varones sobre las mujeres. Hay una tendencia de que circulen tres hombres por cada mujer que utiliza la bicicleta.
- Se trata de un comportamiento que cambia según el día de la semana: En domingo decrece aun más la proporción de mujeres que utiliza la bicicleta (un 20.5% de los ciclistas en un festivo son mujeres, mientras que en laborales ellas suponen el 26.6% del total).



# Descripción demográfica de los ciclistas

## Ciclistas por sexo y día de la semana (absolutos y porcentaje)

SEXO	NUMERO CICLISTAS	% CICLISTAS
HOMBRE	14.917	73,4%
MUJER	5.409	26,6%

SEXO	LABORABLE	FESTIVO
HOMBRE	70,5%	79,5%
MUJER	29,5%	20,5%

## *Descripción demográfica de los ciclistas*

- El intervalo de edad más numeroso es el de 18 a 40 años. El usuario de bicicletas más habitual en nuestras calles es el adulto joven, en edad laboral o de estudios superiores. Su predominio varía del 51.2% en días festivos al 63.5% en laborales.
- El siguiente intervalo más frecuente es el de 41 a 65 años (22.5% en días de labor y 31.6% en domingos), pero se encuentra a considerable distancia del anterior.
- La presencia de menores en bicicleta en los puntos analizados es escasa, tanto en festivos (11.4%), como en laborales (10.5%).
- El dato de los mayores de 65 años es puramente testimonial (5.8% en festivo, 3.5% en días de trabajo). Apenas tienen relevancia entre los ciclistas actuales.

Es interesante subrayar que en Domingo crece la participación de los grupos de edad menos frecuentes (menores de 18 años, de 41 a 65 años y mayores de 65) al tiempo que disminuyen los usuarios de edades medias (18 a 40 años).

## *Descripción demográfica de los ciclistas*

Los itinerarios con más menores de 18 años son:

- SAN BERNARDO-TORREBLANCA
- MACARENA-HELIÓPOLIS

Los itinerarios con más porcentaje de usuarios de entre 18 y 40 años son:

- PINO MONTANO- LOS GORDALES
- PRADO DE SAN SEBASTIAN-PABLO DE OLAVIDE
- PUERTA DE LA CARNE-PALMETE

En el resto de cortes de edad no hay grandes diferencias entre los itinerarios de uso.

# Descripción demográfica de los ciclistas

## Ciclistas por edad y día de la semana (absolutos y porcentaje)

EDAD	NUMERO CICLISTAS	% CICLISTAS
MENOR	2.188	10,8%
18-40 AÑOS	12.076	59,5%
41-65 AÑOS	5.165	25,5%
MAYOR	860	4,2%

EDAD	LABORABLE	FESTIVO
MENOR	10,5%	11,4%
18-40 AÑOS	63,5%	51,2%
41-65 AÑOS	22,5%	31,6%
MAYOR	3,5%	5,8%

# Descripción demográfica de los ciclistas

## Ciclistas por itinerario y edad (porcentajes horizontales)

	Total	Menos de 18	18-40	41-65	Más de 65
PINO MONTANO-LOS GORDALES	100,0%	10,9%	61,3%	23,5%	4,2%
SAN JERONIMO-BELLAVISTA	100,0%	10,6%	58,8%	26,1%	4,5%
RONDA NORTE-PTE. DE LAS DELICIAS	100,0%	8,5%	58,1%	27,1%	6,2%
LA BARQUETA - PARQUE DE MARIA LUISA	100,0%	10,6%	58,5%	26,9%	3,9%
SAN BERNARDO - TORREBLANCA	100,0%	13,1%	58,5%	23,9%	4,5%
PTA. DE LA CARNE-PALMETE	100,0%	11,0%	61,7%	23,7%	3,6%
PRADO DE SAN SEBASTIAN-UNIVERSIDAD PABLO DE OLAVIDE	100,0%	7,7%	63,1%	26,3%	2,9%
MACARENA-HELIOPOLIS	100,0%	15,4%	59,3%	22,6%	2,8%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,8%</b>	<b>59,5%</b>	<b>25,5%</b>	<b>4,2%</b>

5.

*Conclusiones*

# Conclusiones

Los datos más relevantes de la cuantificación de ciclistas en los 26 Puntos de Observación seleccionados son los siguientes:

- Se contabilizan un total de 13.823 bicicletas en un día de labor a lo largo de 14 horas de observación ininterrumpida. En un Domingo cabe esperar un menor número de ciclistas, 6.503, justo la mitad.

De los ocho itinerarios de ciclistas los que tienen un mayor número de ciclistas en días de labor son:

- SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA
- LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA

Los itinerarios en los que aumenta sobre la media el número de ciclistas en un día festivo son:

- SAN JERÓNIMO-BELLAVISTA
- LA BARQUETA-PARQUE DE MARIA LUISA

Existen Puntos de Observación en estos recorridos donde se incrementa de manera significativa el tráfico ciclista en días de labor, en detrimento (relativo) de la circulación en días festivos. Destacan por esta razón:

- AVDA. DE LA PALMERA
- PLAZA DE CUBA
- PLAZA DE ARMAS
- RESOLANA

Los Puntos más frecuentados en Domingo son:

- PLAZA DE ARMAS
- RESOLANA
- AVDA. DE LA PALMERA



# Conclusiones

- El perfil sociológico más frecuente entre los usuarios de bicicleta es el de hombres de 18 a 40 años. Con alta probabilidad será estudiante universitario, dado que localizamos más ciclistas en los Puntos de Observación más próximos a Facultades y Escuelas Superiores.
- La presencia media de mujeres en bicicleta supone alrededor de una cuarta parte del total de ciclistas (26.6%), siendo incluso una quinta parte en festivos (20.5%): La mujer tiende a usar la bicicleta menos, y lo hace en menor medida aun en Domingo, como elemento de ocio.
- Los menores de 18 años aumentan ligeramente su presencia en Domingo (de un 10.8% en laborales, a un 11.4%). Algo parecido ocurre con el grupo intermedio de 41 a 65 años (25.5% en día de labor, 31.6% en festivos).
- Los mayores de 65 años apenas parecen utilizar la bicicleta, posiblemente por falta de hábitos: Son el 4.2% en laborales y el 5.8% en festivos.

# Conclusiones

Como conclusión, podemos afirmar que el uso de las vías ciclistas, está siendo un éxito, se ha incrementado notablemente en este último período donde ya se han finalizado las obras y el conocimiento de estos nuevos trazados han sido conocidos por los sevillanos.

El público más receptivo es el masculino, por cuanto tiende a utilizar más la bicicleta no sólo como medio de transporte, sino como forma de ocio o ejercicio físico (como sugiere que los varones aumenten su presencia porcentual en los días festivos).

Con toda probabilidad, los usuarios más inmediatos de las próximas vías ciclistas sean los estudiantes de las universidades, seguidos por la población activa, en general.