

Excmo. Sr. D. Juan Ignacio Zoido  
ALCALDE DE SEVILLA

XXX en nombre de las asociaciones promotoras del "Foro por la Movilidad Sostenible": Asociación de Peatones de Sevilla, "A Contramano" Asamblea Ciclista de Sevilla, Ecologistas en Acción, Universidad y Compromiso Social, ADENA-WWF (Agrupación local de Sevilla), Club Patinadores de Sevilla, Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe (ADTA), Asociación para la Prevención de Accidentes de Tráfico (APAT), Asociación de Usuarios de Perros-Guía de Andalucía, Foro de Vida Independiente y Diversidad, Arquitectura y Compromiso Social, Red Decrecimiento Sevilla, Asociación Iniciativas de Desarrollo Social, Asamblea del Huerto del Rey Moro "La Noria", AMPA del CEIP Huerta de Santa Marina "Somos escuela", Federación de Asociaciones de Mujeres María Laffite, Asociación de Mujeres Trevia, Grupo Feminista Marea, Aljarafe Habitable, Centro Vecinal Pumarejo, Junta rectora del C. D. El Valle, Asociación Vecinal del Casco Norte de Sevilla "La Revuelta", Asociación de Vecinos "Nuestro Barrio" de San Lorenzo, Asociación de Vecinos "Areneros de San Gil", Asociación de Vecinos "Los Humeros", Asociación de Vecinos "Centro Histórico", Federación Provincial de AA.VV. Sevilla, Unión General de Trabajadores (UGT – Sevilla), Comisiones Obreras (CC.OO. – Sevilla), Unión de Consumidores UCA UCE Sevilla, Asamblea Centro 15 M

Por la presente, y atendiendo a la demanda de participación ciudadana hecha recientemente por el Sr. Alcalde en los medios de comunicación, relativa a la remodelación de las líneas de TUSSAM, expone:

Que el vigente PGOU de Sevilla establece como primera prioridad en lo que al transporte urbano en autobús se refiere " La mejora de su nivel de servicio mediante la implantación de una red de carriles reservados que amplíe la escasa red actualmente existente." Quedando definida dicha red en el Plano de Ordenación o.e.06 "ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD: TRANSPORTE COLECTIVO".

Que, mas recientemente, en noviembre de 2010, la propia TUSSAM hizo pública una propuesta de ampliación de los actuales e inconexos carriles-bus hasta formar una red de 70 km de longitud, con lo que esperaba poder aumentar la velocidad comercial de los autobuses urbanos de 12 a 15 km/h. Dicha propuesta sigue, en líneas generales, el trazado previsto en el PGOU.

Que los autobuses urbanos de TUSSAM son en la actualidad el principal modo de transporte colectivo en la Ciudad de Sevilla, con un total aproximado de 240.000 desplazamientos en día laborable, lo que supone aproximadamente el 18% de los desplazamientos internos al Municipio de Sevilla. Tal posición de preeminencia no es previsible que se vea alterada ni a corto ni a medio plazo por otros modos de transporte público, cuya realización práctica parece cuanto menos complicada en la presente situación

de crisis económica. Por lo tanto, la eficacia del transporte público en el Municipio de Sevilla durante los próximos años va a depender, fundamentalmente, de la eficacia del sistema de autobuses urbanos de TUSSAM.

En consecuencia, las citadas asociaciones, en respuesta al llamamiento a la participación hecho por el Sr. Alcalde, hacen la siguiente

**PROPUESTA:**

Que, sobre la base de las determinaciones del PGOU y de la reciente propuesta de creación de una red de carriles-bus, realizada por la empresa pública de transportes urbanos TUSSAM, se proceda a diseñar una red de carriles-bus protegidos según criterios de continuidad y homogeneidad, que vertebre a la Ciudad y permita mejorar la eficacia del transporte público en la misma

En Sevilla a 14 de septiembre de 2011.