



A Contramano - Asamblea Ciclista
Animas 4, 1º-Dcha Sevilla
e-mail: info@acontramano.org
www.acontramano.org

Asociación miembro de:



EL CASCO OBLIGATORIO IMPIDE EL DESARROLLO DE LA BICICLETA PÚBLICA

Febrero -2013

En los últimos años se ha producido un enorme desarrollo de los sistemas de bicicletas públicas en todo el mundo. En España, ciudades como Barcelona, Sevilla o Valencia han implantado con enorme éxito estos sistemas. Otras ciudades que han hecho lo propio son Huangzhou en China, que cuenta con el mayor sistema de bicicletas públicas del mundo (60.000 bicicletas), París, Dublin, etc... Así hasta mas de 300 grandes ciudades en todo el mundo con sistemas similares.

Nombre	Ciudad	No. de bicicletas	No. de estaciones	No. de abonados larga duración	No. de usos por bicicleta y día
Bike Share	Melbourne	600	51	1237	0,3-0,4
City Cycle	Brisbane	2000	150		0,35
Sevici	Sevilla	2600	260	50078	5,94
Bicing	Barcelona	6000	420	113787	5,8
Valenbici	Valencia	2750	275	111399	9,1

Comparación de los principales sistemas urbanos de bicicletas públicas en Australia y en España.

Fuentes: Páginas web de las empresas concesionarias y prensa local.

En Australia, el único país en el Mundo, junto con Nueva Zelanda, en el que el casco es obligatorio para todos los ciclistas en las vías urbanas a nivel nacional, también se han implantado sistemas de bicicletas públicas en algunas ciudades. Concretamente en Brisbane se puso en marcha en 2010 un sistema similar a Sevici o Valenbisi (misma tecnología y misma empresa concesionaria) con 2.000 bicicletas y 150 estaciones. En Melbourne se ha puesto en marcha también un sistema de bicicletas públicas con 600 bicicletas en 50 estaciones por las mismas fechas.

Pero mientras que el número de alquileres diarios por bicicleta en las grandes ciudades españolas y europeas oscila entre 5 y 10 (Barcelona: 5,8; Sevilla: 5,9; Valencia: 9,1) el número de alquileres en Brisbane y en Melbourne no pasa de 0,3 - 0,4 alquileres diarios por bicicleta [E. Fishman - 2012]. Cuando se pregunta a la población por qué no usan estos sistemas, la mayor parte de las respuestas apuntan a la obligación de usar el casco como principal factor disuasorio [E. Fishman - 2012] algo fácil de comprender dada la incomodidad que supone acarrear el propio casco antes y después del alquiler.

Los ayuntamientos de Brisbane y Melbourne han intentado paliar este inconveniente alquilando cascos junto con las bicicletas (Brisbane), pero el sistema no ha tenido éxito debido tanto a los robos (el 70% de los 1.500 cascos dispuestos por el ayuntamiento de Brisbane fueron robados) como por razones de salud, principalmente el [temor a contraer parásitos](#). Melbourne ha optado por vender cascos retornables en máquinas expendedoras junto a las estaciones de bicis públicas, sin que ello haya supuesto hasta el momento ninguna mejora en el uso del sistema.



Máquina expendedora en Melbourne



Cascos de alquiler en Brisbane

Los ayuntamientos de Barcelona, Sevilla, Valencia, Zaragoza, etc... que ya cuentan con sistemas de bicicletas públicas con decenas de miles de abonados y decenas de miles de alquileres diarios, así como otros ayuntamientos que planean implantar este tipo de servicios, deberían tomar buena nota de lo sucedido en Australia ante el anuncio por parte de nuestro Ministro de Interior de sus [planes para implantar el casco obligatorio también en vías urbanas](#).

Más información:

[Mapa de los principales sistemas de bicis públicas del mundo](#)

Algunos artículos de la prensa australiana sobre la polémica acerca de los cascos de alquiler y los parásitos:

<http://newsbytes.com.au/2012/06/concerns-over-health-risks-of-shared-bike-helmets/#.USJW0OHSUUB>

<http://road.cc/content/news/53713-brisbane-woman-claims-citys-bike-share-helmet-spread-head-lice>

<http://www.brisbanetimes.com.au/queensland/nothing-to-fear-from-sharing-bike-helmets-20110821-1j4k3.html>

Autores: Ricardo Marqués y Vicente Hernández