

III FERIA DEL  
LIBRO CICLISTA  
DE SEVILLA  
2019



# EL PLAN CENTRO UN PLAN NECESARIO

18/SEPTIEMBRE/2019  
20:00 HORAS  
LA SINMIEDO

"EL PLAN CENTRO, UN PLAN NECESARIO"  
PONENCIA, MESA REDONDA  
PARTICIPATIVA Y DEBATE

MODERADORA: ANA S. AMENEIRO,  
PERIODISTA DEL DIARIO DE SEVILLA

PONENCIA EXPOSITIVA:

EX-CONCEJAL DE MOVILIDAD E IMPULSOR  
DEL PLAN CENTRO, **FRAN FERNÁNDEZ**,

INVITADAS A LA MESA REDONDA:

EX TENIENTE ALCALDE E IMPULSORA DEL  
PLAN CENTRO, **PAULA GARVÍN**  
PRESIDENTA DE RED SEVILLA POR EL CLIMA,  
**REYES TIRADO**

+MICRO ABIERTO Y RECOGIDA DE OPINIONES

¿DÓNDE Y CUÁNDO?

LA SINMIEDO, 20.00 HORAS.

LUGAR: AV. CRUZ ROJA, 62.

\*AL TERMINAR NOS QUEDAREMOS A  
COMPARTIR SABERES EN LA CAFETERÍA



Organiza



Colabora



Financia



# Punto de partida 2007. Preguntas

- 1.- ¿Cuántos vehículos circular por el interior del Casco Antiguo?
- 2.- ¿Cuál es el espacio que existe para circular y estacionar?
- 3.- ¿Cuánta contaminación atmosférica y acústica genera el movimiento de vehículos?
- 4.- ¿Existe oferta suficiente de transporte público?
- 5.- ¿Hay infraestructura de aparcamiento para satisfacer la demanda?
- 6.- ¿Qué se está haciendo en otras ciudades del mundo?

# Entrada de vehiculos marzo 2007

RELACIÓN DE PUNTOS DE AFORO DE ENTRADA AL CENTRO																										
CALLE	SENTIDO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	TOTAL
BLANQUILLO	ENTRADA	140	84	49	34	31	41	117	609	909	810	764	783	703	728	1001	891	778	828	822	882	895	732	405	249	13285
LUMBRERAS	ENTRADA	7	2	1	2	0	0	11	47	45	49	25	28	54	72	66	53	48	59	40	40	31	32	16	8	736
GUADALETE	ENTRADA	4	1	1	1	0	1	3	13	36	31	13	22	16	14	20	29	32	31	21	25	29	26	11	9	391
CURTIDURIAS	ENTRADA	45	13	8	5	2	6	18	162	192	147	114	84	152	167	228	178	162	194	186	195	201	140	79	71	2749
PASCUAL DE GAYANGOS	ENTRADA	12	7	0	0	0	2	8	74	102	35	52	65	75	70	115	104	86	98	70	122	109	72	25	25	1328
BAÑOS	ENTRADA	51	19	16	12	7	12	77	280	445	464	457	425	380	325	392	375	423	481	395	376	391	270	199	107	6339
PEDRO DEL TORO	ENTRADA	16	6	4	1	1	9	16	73	122	152	141	163	149	85	136	101	126	135	130	141	128	103	50	37	2027
SAN PABLO	ENTRADA	49	49	18	21	22	39	99	228	510	681	695	696	468	540	464	348	371	397	495	555	592	518	504	384	8711
PACHECO Y NUÑEZ DEL PRADO	ENTRADA	3	3	1	1	0	1	1	6	7	6	1	6	4	6	11	7	9	4	4	5	4	8	5	6	111
PEREZA (SIN DATOS)	ENTRADA																									
DOS DE MAYO	ENTRADA	40	18	7	6	5	9	11	152	285	251	295	341	252	218	230	146	201	243	252	306	350	170	92	74	3954
REAL DE LA CARRETERIA	ENTRADA	4	3	1	6	0	2	2	19	46	17	28	36	46	25	19	36	46	50	48	53	51	16	17	7	580
ADRIANO	ENTRADA	243	126	58	53	32	46	56	139	265	205	166	228	196	161	190	178	188	219	225	246	198	241	170	172	3943
ALMANSA	ENTRADA	4	4	10	3	2	1	5	10	44	19	49	29	32	32	20	21	22	34	15	39	46	25	13	5	484
PASTOR Y LANDERO	ENTRADA	66	22	11	7	5	13	63	311	253	359	232	209	167	186	207	215	159	122	160	318	270	214	148	109	3846
NICOLAS ANTONIO	ENTRADA	9	3	3	3	1	1	6	14	11	10	19	14	15	9	12	12	14	11	11	11	10	11	13	11	234
SAN GREGORIO	ENTRADA	23	12	9	8	8	11	31	59	108	105	94	83	106	104	87	54	30	79	60	76	68	75	47	31	1368
SAN ESTEBAN - AGUILAS	ENTRADA	227	169	123	85	61	78	192	660	1220	1203	922	888	904	938	934	805	1064	1013	909	951	1077	804	496	310	16053
MURO DE LOS NAVARROS	ENTRADA	187	113	53	29	37	38	90	528	638	683	592	652	603	651	429	356	601	703	781	779	959	652	445	330	11129
S.PRIMITIVO	ENTRADA	2	0	3	1	0	0	0	4	8	11	12	11	10	19	17	8	12	16	14	25	14	11	6	5	209
TORRES (Fray Luis Sotelo)	ENTRADA	10	6	3	1	0	1	4	7	33	57	31	15	19	25	49	19	30	29	44	57	49	26	14	19	548
SAN LUIS - BEQUER	ENTRADA	127	39	20	2	13	9	51	326	382	337	287	285	247	373	420	385	293	220	255	387	483	311	198	138	5588
MAESTRO QUIROGA	ENTRADA	88	40	15	11	11	15	33	156	281	201	206	158	229	282	267	337	238	217	258	287	333	270	165	116	4214
MADRE DOLORES MARQUEZ	ENTRADA	51	23	12	10	9	7	22	85	160	140	142	145	126	161	147	160	127	133	125	151	207	181	96	51	2501
MADRE ISABEL DE LA TRINIDAD	ENTRADA	60	37	11	12	4	13	43	116	95	178	169	168	234	259	374	296	306	315	294	254	259	194	147	143	4003
MATEOS	ENTRADA	32	12	5	3	3	6	42	256	194	279	184	179	147	155	193	193	148	102	220	228	227	170	88	51	3117
PUÑONROSTRO	ENTRADA	55	42	26	28	26	54	154	231	240	276	237	279	299	274	360	372	354	329	303	217	217	202	145	114	4834
ZARAGOZA	ENTRADA	46	26	13	12	6	24	82	396	625	585	555	514	495	459	462	321	331	380	364	447	499	465	372	269	7682
CENTRO		1601	879	481	357	286	439	1237	4873	7198	7294	6484	6496	6331	6340	6852	5998	6221	6442	6541	7173	7695	5939	3926	2881	109964

# Salida de vehiculos marzo 2007

RELACION DE PUNTOS DE AFORO DE SALIDA DEL CENTRO																										
CALLE	SENTIDO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	TOTAL
LUMBRERAS	SALIDA	18	11	4	2	1	9	16	30	171	104	125	117	106	74	115	101	86	110	124	106	91	57	59	26	1713
GUADALQUIVIR	SALIDA	22	9	8	2	2	4	11	99	145	102	59	64	59	90	97	97	100	94	82	88	92	82	36	23	1447
NARCISO BONAPLATA	SALIDA	23	10	3	0	5	6	24	218	344	174	149	124	99	102	211	183	210	174	163	201	201	142	105	68	2936
JUAN DE RABADAN	SALIDA	32	14	4	5	3	1	14	62	135	105	74	135	100	92	89	97	87	120	104	94	115	81	41	25	1629
IMAGINERO CASTILLO LASTRUC	SALIDA	2	2	3	1	1	0	0	9	7	8	15	1	0	5	6	8	5	12	11	7	12	14	4	4	137
SAN LAUREANO	SALIDA	127	65	37	24	14	32	99	491	962	811	639	796	953	932	1100	916	533	856	923	937	1095	791	409	198	13760
JULIO CESAR	SALIDA	99	90	65	59	40	41	49	72	138	203	163	140	136	141	190	160	161	169	171	181	188	137	103	93	2991
BIB ARRAGEL	SALIDA	3	2	0	0	0	1	1	2	1	4	5	2	2	5	5	4	8	3	4	3	5	4	4	2	70
SANTANDER	SALIDA	91	32	10	7	5	12	38	133	272	230	325	431	335	407	456	366	227	245	262	325	415	233	180	122	5151
ANTONIA DIAZ	SALIDA	129	61	23	28	12	19	26	113	271	212	229	290	278	307	323	232	236	292	266	277	354	240	195	115	4528
ADRIANO	SALIDA	57	17	12	13	12	18	39	125	242	259	235	286	289	275	272	254	241	252	309	257	280	256	189	104	4284
CANALEJAS	SALIDA	140	92	54	43	36	38	75	259	308	357	540	627	701	740	759	572	492	555	603	662	721	654	309	180	9539
NICOLAS ANTONIO	SALIDA	43	13	16	7	4	3	6	31	65	79	52	66	47	56	49	50	54	57	57	59	34	21	31	32	932
SANTA MARIA LA BLANCA	SALIDA	66	29	16	15	15	21	33	144	221	196	201	190	218	199	246	208	214	181	217	224	152	202	227	176	3613
GUADALUPE	SALIDA	29	10	13	5	3	15	30	123	131	173	94	146	114	149	135	105	146	184	161	133	195	149	107	73	2423
GARCI PEREZ	SALIDA	3	2	2	0	0	1	6	13	21	14	11	8	12	18	18	19	16	19	15	19	16	11	10	6	260
FERIA	SALIDA	161	105	61	40	40	58	136	446	644	580	509	464	416	555	489	491	439	546	556	474	563	479	341	249	8864
SAN LUIS - ARCO MACARENA	SALIDA	19	10	1	1	3	5	16	48	99	64	47	65	34	39	36	69	55	51	41	64	39	46	37	21	912
SANTAS PATRONAS	SALIDA	16	4	3	4	2	2	5	16	34	71	45	72	60	60	75	43	62	49	35	70	74	56	31	16	905
MADRE DOLORES MARQUEZ	SALIDA	52	32	27	7	9	11	49	169	278	283	295	216	279	250	354	254	258	258	244	284	280	233	126	90	4248
ACEITUNO CORINTO	SALIDA	72	38	25	10	3	13	43	225	457	373	297	240	256	258	324	360	217	304	308	319	370	311	235	153	5201
MADRE ISABEL DE LA TRINIDAD	SALIDA	56	27	14	7	6	20	47	244	504	315	235	184	203	228	243	195	177	158	246	296	418	359	171	87	4445
MUÑOZ TORRERO	SALIDA	77	47	25	15	12	16	96	222	454	416	359	368	396	486	468	411	403	326	475	382	506	453	222	146	6773
PUÑONROSTRO	SALIDA	22	13	16	10	10	9	89	349	526	546	441	419	352	167	241	289	337	364	391	470	430	325	194	116	6126
DIEGO DE MERLO	SALIDA	49	29	21	14	13	8	32	162	280	277	245	254	243	257	248	226	196	191	199	296	224	209	136	64	3783
ATE. TENORIO	SALIDA	1	11	2	0	0	1	1	6	42	26	15	7	26	20	11	10	14	21	10	14	15	7	3	11	276
CENTRO		1409	775	465	319	253	364	951	3863	6772	5987	5314	5732	5718	5932	6564	5700	4974	5591	5968	6174	6885	5534	3505	2197	96946

# Numeros previos a la elaboración del Plan Centro

- a.- Vehículos que entran, circulan y salen del Centro de la ciudad: **206.910 Veh/dia.**
- b.- **58024** Habitantes empadronados.  
Vehiculos inscritos **18264 Turismos.**

- c.- Dimensiones del Centro Historico de Sevilla.

- c1.- Superficie. 3,94 Km2. 394 Hectareas.

El mayor de España y el 6º tras Roma, Nápoles, Venecia, Florencia y Génova.

- c2.- Numero de Calles. 654

- c3.- Kilometros de viario +/- 67 Kms.

- Calles peatonales 12 Kms.

- Calles con tráfico rodado 55 Kms.

- Calles Exclusivas para residentes. 8,5 Kms.



- c.- Plazas aparcamientos.

- c1.- En superficie. 3234 = 14,5 Kms aparcamientos en cordón
  - Regulados Pla ORA 507
  - Carga y descarga 391
  - Hoteles 134
  - Libre acceso 2202
- c2.- Aparcamiento privado, 5400 plazas Vados/2010
- c3.- Aparcamientos públicos
  - 5 Rotatorios en interior. +/- 2000 plazas, ocupación media 75%
  - 8 Perimetro exterior. +/- 3200 plazas, ocupacion media 65%

- d.- Contaminación que genera la circulación.

- d1.- Contaminación Atmosférica

Veh/dia x n kms x 0,2 Kg co2/Km= Emisión diaria

1,2 Kms de media

496,6 toneladas/dia.

18125,3 toneladas/año.



- d2.- Contaminación Acústica.
  - Mediciones delegacion de Medio Ambiente.

Niveles aconsejados 55 dcb

Niveles medios 66,5 dcb

Picos de 72 dcb

Sólo el 11% de las calles alcanzan el nivel aconsejado

- e.- Oferta de Transporte público.
  - e1.- TUSSAM. Operaba con 14 líneas
    - 264000 plazas ofertadas. Ocupación media 35% (92500)
  - e2.- Metro.
    - Puerta Jerez 4500
    - Prado de San Sebastian 2500
    - Plaza de Cuba 2750
  - e3.- Taxi. 2200 Licencias
  - e4.- Bicicleta. 50 Estaciones con 20 bicis= 1000.

# ¿Qué se hacía en otras ciudades?

	Habitantes	Zona Regulada	Medida adoptada
Singapur	4,5 millones	720 hectareas	Peaje
Oslo	593,045		Toll Ring
Bergen	256,600		Toll Ring
Roma	2,75 millones	420 hectareas	Zona Azul residentes y autorizados
Londres	7 millones	2100 hectareas	Peaje
Estocolmo	800,000	3400 hectareas	Tol Ring

# PLAN DE ORDENACIÓN VIARIA DEL CASCO HISTÓRICO PARA LA PROTECCIÓN DE LA ZONA MONUMENTAL

Puertas de entrada y salida del centro controladas por cámaras de lectura de matriculas.



# Entradas y Salidas habilitadas

- Entradas:

E-1: BLANQUILLO-CALATRAVA

E-2: SAN LUIS

E-3: PUERTA DE CORDOBA

E-4: TRINIDAD2

E-5: PUÑONROSTRO

E-6: SAN ESTEBAN

E-7: SAN GREGORIO

E-8: SAN PABLO-ZARAGOZA

E-9: PEDRO DEL TORO

E-10: BAÑOS

E-11: CURTIDURIAS

## Salidas:

S-1: FERIA

S-2: CORINTO

S-3: VALLE

S-4: GUADALUPE

S-5: SANTA MARIA LA BLANCA

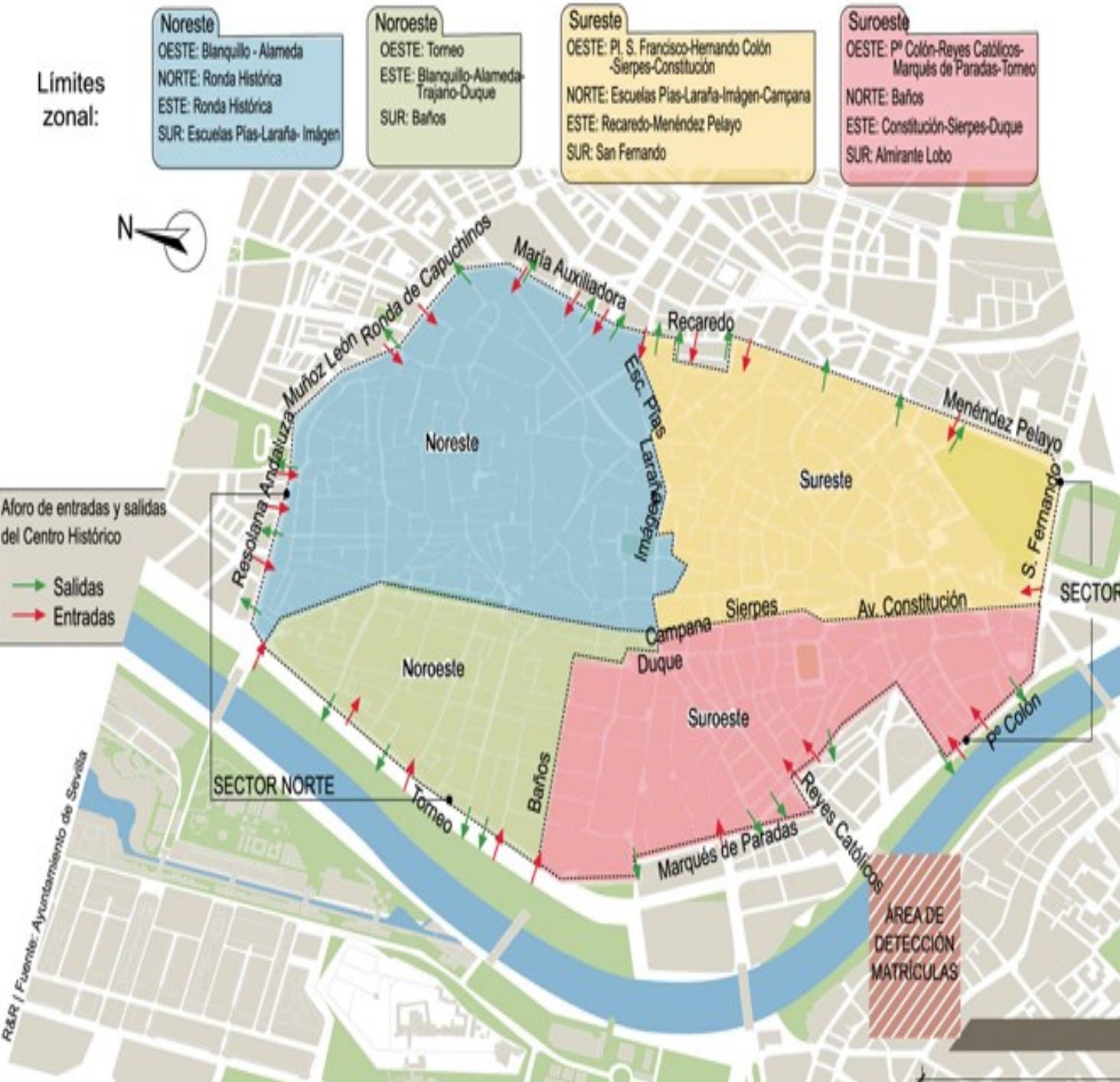
S-6: CANALEJAS

S-7: ALFONSO XII

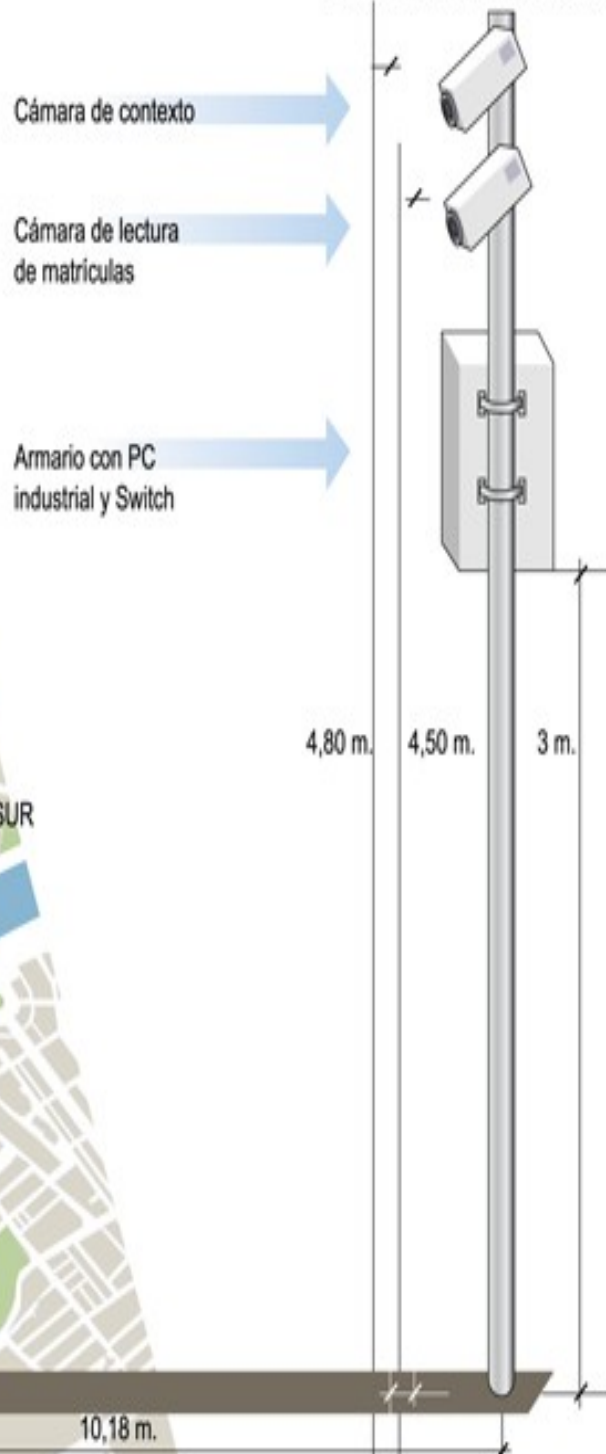
S-8. NARCISO BONAPLATA



# ORDENACIÓN VIARIA DEL CASCO ANTIGUO



## Sistema zonal de detección de matrículas



R&R | Fuente: Ayuntamiento de Sevilla

# Autorizaciones de acceso

- Acreditación de vehículos.
  - Tipo A
  - Tipo B
  - Vehículos con Autorización Especial
  - Vehículos autorizados para la distribución capilar de mercancías. Horarios.
- Vehículos autorizados para la prestación de servicios y reparto a domicilio.

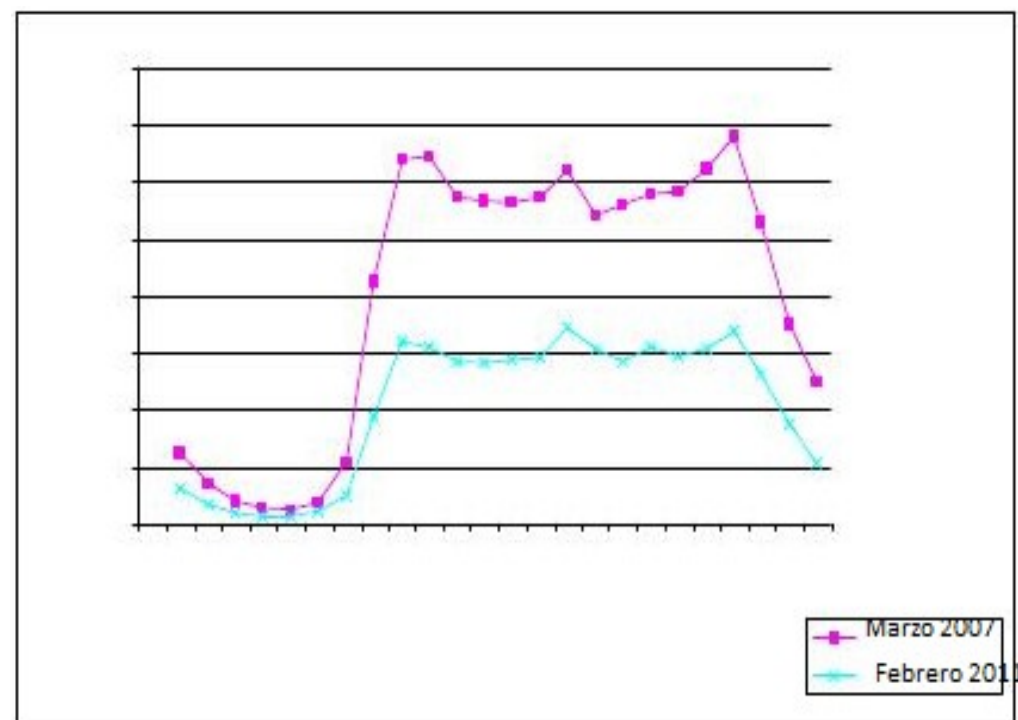


- Vehículos ciclomotores, motocicletas y vehículos impulsados exclusivamente por energía eléctrica.
- Vehículos autorizados por garajes privados en régimen de rotación y talleres de reparación de vehículos mediante el sistema telemático de autogestión.
- Autorizar la circulación de vehículos de tracción mecánica por la zona de tráfico restringido por tiempo máximo de 45 minutos, con la obligación de entrar y salir por los puntos habilitados para ello.

# Resumen de la aplicación del Plan Centro

- Disminución del tráfico. -48,54 %
- Distribución horaria de tránsitos en la entrada y salida del Casco Antiguo.
- Reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero desde el inicio del Plan.
- Niveles de cumplimiento del Plan.

	ENTRADAS			
	"Marzo 2007"		"Febrero 2011"	
DISTRIBUCIÓN HORARIA	TRANSITOS	% del Total	TRANSITOS	% del Total
00:00:00 -> 00:59:59	2488	0,64%	1268	0,65%
01:00:00 -> 01:59:59	1412	0,36%	688	0,35%
02:00:00 -> 02:59:59	788	0,20%	370	0,19%
03:00:00 -> 03:59:59	564	0,15%	278	0,14%
04:00:00 -> 04:59:59	484	0,12%	254	0,13%
05:00:00 -> 05:59:59	736	0,19%	416	0,21%
06:00:00 -> 06:59:59	2200	0,57%	1030	0,53%
07:00:00 -> 07:59:59	8484	2,18%	3776	1,93%
08:00:00 -> 08:59:59	12730	3,28%	6374	3,25%
09:00:00 -> 09:59:59	12886	3,32%	6184	3,16%
10:00:00 -> 10:59:59	11426	2,94%	5690	2,90%
11:00:00 -> 11:59:59	11306	2,91%	5602	2,86%
12:00:00 -> 12:59:59	11272	2,90%	5756	2,94%
13:00:00 -> 13:59:59	11436	2,94%	5804	2,96%
14:00:00 -> 14:59:59	12372	3,18%	6892	3,52%
15:00:00 -> 15:59:59	10804	2,78%	6098	3,11%
16:00:00 -> 16:59:59	11206	2,88%	5674	2,90%
17:00:00 -> 17:59:59	11548	2,97%	6194	3,16%
18:00:00 -> 18:59:59	11642	3,00%	5902	3,01%
19:00:00 -> 19:59:59	12422	3,20%	6104	3,12%
20:00:00 -> 20:59:59	13564	3,49%	6766	3,45%
21:00:00 -> 21:59:59	10546	2,71%	5264	2,69%
22:00:00 -> 22:59:59	6972	1,79%	3490	1,78%
23:00:00 -> 23:59:59	5028	1,29%	2096	1,07%



## Reducción del tráfico rodado desde el inicio del Plan.

- La entrada en vigor del Plan Centro en Octubre de 2010 supuso una disminución inmediata del 20% en el tráfico rodado.
- Desde entonces hasta Febrero de 2011, los tránsitos detectados se mantienen en unos 100.000 diarios (entradas y salidas), de los cuales el 50% se debe a tráfico de vehículos sin autorización.
- El tiempo medio de estancia dentro del recinto para los vehículos no autorizados ha pasado de 81 minutos a 63 (reducción del 22,2%). Aún falta por regularizar algunos residentes y carga y descarga lo que supondrá una corrección del dato a valores aún más favorables.

Reducción de los Gases de Efecto Invernadero.

Con la entrada en funcionamiento del Plan, se ha eliminado la emisión de 241,04. Toneladas/día de Co<sub>2</sub>

8798.02 Toneladas/año de Co<sub>2</sub>

70384,16 Toneladas de Co<sub>2</sub> en los 8 años que hubiera estado en funcionamiento el Plan Centro.

# Cumplimiento del Plan

- El 77,61% del tráfico no autorizado que ingresa en el Centro sale antes de los 45 minutos.
- A los 20 minutos más de la mitad de los vehículos (56,89%) han salido.
- Más de la tercera parte de los vehículos que ingresan al Centro (36,67%), salen antes de los 10 minutos.
- Parte de los tránsitos que superan los 45 minutos, se debe a vehículos que aún no han regularizado su situación (*Residentes, Carga y Descarga, etc...*).

Tiempo de Permanencia	Tránsitos	% del total	% acumulado
0 a 10	3277	36,67%	36,67%
10 a 20	1807	20,22%	56,89%
20 a 30	890	9,96%	66,85%
30 a 40	596	6,67%	73,51%
40 a 50	366	4,10%	77,61%
50 a 60	188	2,10%	79,71%
60 a 70	141	1,58%	81,29%
70 a 80	125	1,40%	82,69%
80 a 90	85	0,95%	83,64%
90 a 100	98	1,10%	84,74%
100 a 110	66	0,74%	85,48%
110 a 120	53	0,59%	86,07%
120 a 130	62	0,69%	86,76%
130 a 140	57	0,64%	87,40%
140 a 150	40	0,45%	87,85%
150 a 160	50	0,56%	88,41%
160 a 170	36	0,40%	88,81%
170 a 180	37	0,41%	89,22%
180 a 190	51	0,57%	89,80%
190 a 200	32	0,36%	90,15%
200 a 210	31	0,35%	90,50%
210 a 220	29	0,32%	90,82%
220 a 230	30	0,34%	91,16%
230 a 240	34	0,38%	91,54%
Más de 240	756	8,46%	100,00%

# Conclusiones

El Casco Antiguo se usa igual que antes, pero de forma más racional y por lo tanto más sostenible.



A día de hoy y según los datos publicados por el ayuntamiento en abril de este año en el Casco Antiguo de la ciudad se producen 215,000 desplazamientos.

<https://www.sevilla.org/actualidad/noticias/el-ayuntamiento-culmina-el-primer-diagnostico-integral-sobre-la-movilidad-en-la-ciudad>

Muchas Gracias por su atención.