

Tras la [primera reunión del comité de expertos para la elaboración del Plan 8 para reactivar el turismo en Sevilla](#), en la que, entre otros aspectos, se han propuesto la "innovación", "el empuje a la movilidad sostenible" y "la promoción de los deportes", nuestra asociación va a solicitar, a través de la Oficina de la Bicicleta, que se incluya en dicho plan el fomento del cicloturismo urbano y de naturaleza como una parte importante de dicho Plan, no solo por la adecuación de esta modalidad de turismo a los objetivos de mitigación de la pandemia del COVID19, sino por su potencial impacto en la economía local de Sevilla.

En Sevilla existen en estos momentos una veintena de empresas de este sector, con una facturación total anual cercana a los tres millones de euros y un impacto en el empleo que supera los 100 empleos directos, a lo que habría que añadir el creciente número de hoteles que han incorporado al alquiler y las rutas turísticas en bicicleta a su oferta, así como el servicio que ofrece a los turistas el sistema de bicicletas públicas Sevici. Se trata en casi todos los casos de pequeñas o medianas empresas de ámbito local que están sufriendo las embestidas de esta crisis de un modo particularmente doloroso y que necesitarían del apoyo municipal para reiniciar sus actividades tras esta crisis.

Se trata, por otro lado, de un sector con un indudable potencial, puesto de manifiesto desde principios de la pasada década, tras la creación de la red de vías ciclistas, por las grandes agencias internacionales de turismo con artículos como los siguientes:

[Seville Goes Green](#) (Lonely Planet) o

[Top Ten Cycling Destinations](#) (Reuters) etc.

En las actuales circunstancias, tras la crisis del coronavirus y ante las inevitables normas de distanciamiento social que habrá que respetar, cabe esperar que la bicicleta como vehículo tome un auge aún mayor, dada su versatilidad y la imposibilidad de mantener los actuales niveles de ocupación de otros vehículos más tradicionales como buses turísticos o vehículos de alquiler. Algo similar va a ocurrir con el cicloturismo de naturaleza, del que se espera un notable auge a nivel europeo y para lo que Andalucía estaba ya preparándose antes de la crisis [a través del proyecto Eurovelo](#).

Es por tanto esencial que, desde el Ayuntamiento se tomen medidas para aprovechar la ventaja competitiva que ofrece el disponer de la mejor red de vías ciclistas de Andalucía y de una de las mejores de Europa, para potenciar la oferta de turismo sostenible de nuestra ciudad. En consecuencia consideramos imprescindible que se incluya el fomento de esta modalidad de turismo urbano e interurbano en el Plan-8 y que desde el Ayuntamiento se tomen medidas para no dejar caer este sector de indudable potencial y de indudable impacto en la economía local de la ciudad.



Fuente: <https://rutasenbici.net/ruta/ruta-turistica-por-sevilla/>